

ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
КАЛИНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

---

от 19.11.2018г.  
с.Калиновское

№ 213

**О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной  
инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение»  
на 2018 – 2022годы**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Свердловской области от 13 августа 2013 г. N 1009-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области и внесении изменений в Постановление Правительства Свердловской области от 17.09.2010 N 1347-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ», в целях достижения целевых показателей Плана мероприятий «дорожной карты» Свердловской области по внедрению целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование», утвержденного Заместителем Губернатора Свердловской области от 28 апреля 2017 года №01-01-59/7, в целях совершенствования программноцелевого метода бюджетного планирования, упорядочения процесса разработки и реализации государственной программы муниципального образования «Калиновское сельское поселение», Постановлением главы МО «Калиновское сельское поселение» №228 от 01.10.2013 года «Об утверждении порядка формирования и реализации муниципальной программы муниципального образования «Калиновское сельское поселение» ,

**п о с т а н о в л я ю :**

1.Внести изменения в муниципальную «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022 годы», утвержденную постановлением №198 от 26.09.2017 года, дополнив ее приложением «Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (далее Программа).

2. Утвердить Программу с учетом внесенных изменений ( прилагается).

3. Разместить Программу на официальном сайте администрации МО «Калиновское сельское поселение» в сети Интернет [www.kalinowka66.ru](http://www.kalinowka66.ru).

4.Контроль за исполнением Постановления оставляю за собой.

Утверждена  
постановлением главы администрации  
МО «Калиновское сельское поселение»  
от 26.09.2017г. № 198 ( в редакции  
постановления №213 от 19.11.2018г.)

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МО «КАЛИНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
НА 2018 – 2022ГОДЫ**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО «КАЛИНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» НА 2018 – 2022 ГОДЫ**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Устав муниципального образования «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>- генеральный план, муниципального образования «Калиновское сельское поселение», утвержденный решением Думы МО «Калиновское сельское поселение» от 28.12.2012 №185 (в редакции решений от 24.01.2014 №32, от 29.01.2014 №79, от 26.01.2016 №133)</li> </ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	Администрация муниципального образования «Калиновское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области 624854, Свердловская область, Камышловский район, с. Калиновское, ул.Гагарина, д14
Цели и задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Качество транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Доступность транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Затраты на мероприятия : <ul style="list-style-type: none"> <li>- по ремонту объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul> </li> </ul>
Укрупненное описание запланиро-	-Капитальный ремонт автомобильных дорог

ванных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Строительство дорог</li> <li>- Текущий и капитальный ремонт автодорог</li> <li>- Содержание автодорог</li> <li>- Научно-техническое сопровождение программы</li> </ul>
Срок и этапы реализации программы	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники и объемы финансирования:  средства районного бюджета – 0 тыс. рублей;  средства местного бюджета – 23100,0 тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 – 2022 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из районного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Калиновское сельское поселение»;</li> <li>- повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение»;</li> </ul>

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Калиновского сельского поселения (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

**Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:**

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Свердловской области, Администрации «Калиновского сельского поселения», решений Думы МО «Калиновское сельское поселение». Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Поселения на 2018 – 2022 г. (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:**

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.
- Решение Думы МО «Калиновское сельское поселение» от 23.12.2016 № 188 «О бюджете поселения на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов" (с изменениями)

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 5 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития МО «Кали-

новское сельское поселение» на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 1.1 Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

**-автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, защитные и искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог

**-защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

**-искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

**-производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

**-элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

**-дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

**-владелец автомобильных дорог** - Администрация МО «Калиновское сельское поселение»;

**-пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

**-реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

**-капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

**-ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

**-содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1. Положение муниципального образования «Калиновское сельское поселение» Камышловского района в структуре пространственной организации Камышловского района**

Муниципальное образование «Калиновское сельское поселение» входит в состав Камышловского муниципального района Свердловской области. Административный центр поселения – село Калиновское, центр местной хозяйственной активности. Территория Поселения граничит с Обуховским сельским поселением, Сухоложским муниципальным районом.

Административным центром поселения является с. Калиновское. Расстояние от с. Калиновское до районного центра (г. Камышлов) составляет 18 км. Общая площадь Калиновского сельского поселения составляет 26683,4 га. Территорию Калиновского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Поселения, рекреационные земли, земли для развития Поселения. Территория Поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли населенных пунктов.

В состав Поселения входят территории 5 населённых пунктов:

№	Наименование населенного пункта	Удаленность от районного центра
1	с.Калиновское	18 км
2	д.Ялунина	13 км
3	п. Еланский	17 км
4	п.Пышминская	23 км
5	п/о Порошино	18 км

Современная планировочная ситуация Калиновского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения. Территория поселения освоена равномерно.

Населенные пункты сельского поселения связаны автомобильными дорогами, общей протяженностью 16 км. Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием соединяет село Калиновское, п/о Порошино, д. Ялунина и п. Еланский и районный центр. Действует один межмуниципальный маршрут общественного транспорта. До других населенных пунктов можно добраться общественным транспортом из п/о Порошино. По территории поселения проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Камышлов-Сухой Лог», соединяющая населенные пункты поселения с районным центром г. Камышлов и автотрасса федерального значения «Екатеринбург-Тюмень», обеспечивающая выход за пределы района и связь с областным центром и соседними регионами.

## 2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

### 2.2.1. Население

Численность населения муниципального образования «Калиновское сельское поселение» согласно фактическим данным на 01.01.2017 года составила 12436 человека (таблица 1).

Население муниципального образования «Калиновское сельское поселение» в период 2014-2017 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения, а также увеличением притока населения из других городов и соседних районов ввиду специфики территории военного городка Порошино.

#### Численность населения муниципального образования «Калиновское сельское поселение»

Показатели	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	Средний темп прироста за 2016 – 2017 годы, %
Общая численность поселения	11369 чел.	11511 чел.	11879 чел.	12436 чел.	4,7 %

### 2.2.2. Производство

На территории муниципального образования «Калиновское сельское поселение» функционируют торговые точки Обуховского ПО, магазины в п/о Порошино, с.Калиновское, магазин торговой сети «МАГНИТ». В д. Ялунина отсутствуют магазины ввиду малого количества постоянных жителей -11 человек. Также осуществляют деятельность в сфере торговли и общественного питания 63 индивидуального предпринимателя, из них: 2-сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, 3-обрабатывающие производства, 1-строительство, 35-оптовая и розничная торговля, 2-гостиницы и рестораны, 9- транспорт и связь, 1-финансовая деятельность, 7-операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг, 3-предоставление прочих коммунальных и социальных персональных услуг.

К основным видам экономической деятельности поселения относится розничная торговля. Зарегистрировано 22 организации, в том числе 4 федеральной формы собственности, 10-муниципальной формы собственности, 5-частной формы собственности, 3-собственность общественных религиозных организаций.

### 2.2.3. Численность

Численность населения Калиновского сельского поселения в разрезе населенных пунктов на начало 2017 г.

Населенные пункты	Количество населения (человек)
с.Калиновское	589
д.Ялунина	20
п. Еланский	91
п.Пышминская	44
п/о Порошино	11692

#### Динамика численности населения Калиновского сельского поселения

Показатели	2012	2013	2014	2015	2016
Родилось (чел)	95	100	102	102	103
Умерло (чел)	54	55	50	32	37
Естественный прирост/убыль (чел)	41	45	57	70	66

За период 2012-2016 года наблюдается естественный прирост населения, связанная с уменьшением смертности.

#### Возрастная структура населения поселения на 2017г.

Население	Количество/чел	%
Дети от 3 до17	2176	17,5
Население трудоспособного возраста	9430	75,8
Население пенсионного возраста	830	6,7

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Калиновского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительно большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

#### 2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования «Калиновское сельское поселение» за январь-декабрь 2016 года составил 14,3 млн. рублей, что на 53 % меньше соответствующего периода 2015 года (27,1 тыс. руб.).

#### 2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет собственных доходов поселения. Межбюджетные трансферты (субвенции, субсидии, иные межбюджетные трансферты) из бюджета Камышловского района, а также бюджета Свердловской области составили в общем объеме доходов в 2016 году 83,6 % (38160,62 тыс. руб.), в 2017 году 81,6 % (30183,61 тыс. руб.).

Доходы за 2016 год исполнены в сумме 38297,56 тыс. руб., что составляет 83,96% уточненного годового плана. Собственные доходы составили 7634,16 тыс. руб., что составляет 102,41 % от уточненного годового плана собственных доходов.

Удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2016 году составил 16,3 %, в 2017 году – 18,4 %.

Бюджет муниципального образования в 2016 году по расходам исполнен в сумме 36155,8 тыс. рублей или на 78,5 % от запланированных расходов.

#### 2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 5110 человек, на 01.01.2017 года – 5180 человека, военнослужащих-5248 человек.

Среднегодовая численность занятых в экономике (включая лиц, занятых в личном подсобном хозяйстве) колеблется в зависимости от увеличения или уменьшения численности трудовых ресурсов (достижения пенсионного возраста).

#### Среднегодовая численность населения, занятого в экономике.

Наименование	на 01.01.2015, чел.	на 01.01.2016, чел.	на 01.01.2017, чел.
Среднегодовая численность занятых в экономике	5110	5110	5180

Среднемесячная заработная плата в целом за январь-декабрь 2016 года составила 22973,00 рублей.

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 41 человек.

Средний размер назначенных пенсий за январь-декабрь 2016 года составил 10800,0 руб./месяц. Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2016 года составили 14862,37 руб./месяц.

#### 2.2.7. Здравоохранение

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области "Камышловская ЦРБ". В поселении функционируют фельдшерско-акушерские пункты в селе Калиновское и п/о Порошино, охват жителей, соответственно 589 и 11692 человек, из них дети до 18 лет- 2176 человек, пенсионеры – 830 человек.

#### 2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании «Калиновское сельское поселение» функционируют три муниципальных дошкольных образовательных учреждения: 1 детский сад в селе Калиновское и два сада в п/о Порошино.

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 450 человек, что составляет 100% от укомплектованности.

Имеется одна средняя общеобразовательная школа. Количество обучающихся детей на 01.01.2017 года 630 детей.

#### 2.2.9. Культура

В муниципальном образовании «Калиновское сельское поселение» имеется муниципальное казенное учреждение «Культурно-досуговый центр Калиновского сельского поселения», расположено в п/о Порошино. В составе МКУ КДЦ КСП имеется одна муниципальная библиотека.

#### 2.2.10. Физическая культура и спорт

На территории МО «Калиновское сельское поселение» имеются следующие объекты физической культуры и спорта: корт около школы, корт около доса 31,29,28, стадион спортивные и детские площадки в количестве 8 штук в п/о Порошино, 2 штуки в селе Калиновское, 1 в п. Еланский.

#### 2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Красноярское сельское поселение.

Местные нормативы градостроительного проектирования МО «Калиновское сельское поселение» утверждены решением Думы муниципального образования "Калиновское сельское поселение" от 25.12.2015 № 131 "Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования "Калиновское сельское поселение" и размещены в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.

Правила землепользования и застройки утверждены решением Думы МО «Калиновское сельское поселение» от решением Думы МО «Калиновское сельское поселение» от 28 декабря 2012 №184 (с внесенными изменениями Решениями Думы муниципального образования «Калиновское сельское поселение» от 24.01.2014г. №31, от 24.01.2014г. №32, от 29.01.2014г. №79, от 29.01.2017г. №133, от 27.01.2017г. №198).

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании по данным за 2016 год составляет 115,2 тыс. м<sup>2</sup>, 88,8 % от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 11,2 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Из общей площади жилых помещений 100 % обеспечены электроснабжением, водоснабжением, централизованным водоснабжением оборудовано 90% жилых помещений. На долю централизованного водоотведения (канализации) 83 %, остальная часть использует выгребные ямы (местная канализация).

По проценту износа жилищный фонд подразделяется: 17% жилого фонда со степенью износа до 30%; 82% со степенью износа от 31 % до 65%; 1% со степенью износа от 66 % до 70 %; в 2017 году на территории поселения признан один дом аварийным.

## 2.2.12.Транспортная инфраструктура

Развитие транспортной системы МО «Калиновское сельское поселение» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры Камышловского муниципального района в целом, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным перемещение товаров и предоставление услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются следующими видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

Водный транспорт – На территории МО «Калиновское сельское поселение водный транспорт отсутствует. Воздушные перевозки не осуществляются.

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт расположен в г. Екатеринбурге

## **2.3.Характеристики функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

## **2.4.Характеристика сети дорог Калиновского сельского поселения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. В настоящее время в собственности поселения находится 16 км внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Калиновского сельского поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части -6,0 метров, ширина земляного полотна -10,0 метров, ширина обочины-2,0 метра, краевая полоса, укрепленная по типу проезжей части -0,5 метров, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. К концу 2016 г. после проведения плановых мероприятий по ремонту доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 80 %.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те участки, по которым проходят автодороги местного значения. Главными улицами являются все асфальтированные дороги, обозначенные соответствующими дорожными знаками. **Бесхозяйные автомобильные дороги** общего пользования местного значения отсутствуют. Также имеются дороги, требующие оформления в собственность поселения, постановки земельных участков под ними на кадастровый учет.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется на придомовых участках жителей поселения и в гаражном массиве в п/о Порошино.

Сложившаяся улично-дорожная сеть Калиновского сельского поселения общей протяженностью 16 км: из них 10,3 км. дорог с асфальтовым покрытием; 5,7 км. грунтовые дороги.

Основные улицы, по которым осуществляется движение между населенными пунктами поселения – это ул. Ленина и ул. Мещерякова в с. Калиновское, ул. Центральная в д. Ялунина, ул. Железнодорожная в пос. Еланский и ул. Мира и ул. Привокзальная в пос. Пышминская. Второстепенные дороги проходят в основном по улицам населенных пунктов и связывают вышеуказанные улицы.

Перечень дорог в Калиновском сельском поселении по протяженности и типу покрытия.

№	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Протяженность, м.	Технические характеристики объекта
1	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Ленина	2343	2012 год асфальтовая
2	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Крупской	1700	2010 год асфальтовая
3	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Набережная	730	2010 год грунтовая
4	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Мещерякова	1138	2010 год асфальтовая
5	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Мещерякова	552	2012 год асфальтовая
6	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Вокзальная	227	2012 год асфальтовая
7	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Матросова	360	2012 год грунтовая
8	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул. Гагарина	416	2012 год асфальтовая
9	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Советская	507	2012 год асфальтовая
10	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Ленина-Крупской	1500	2013 год асфальтовая
11	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Вокзальная	250	2013 год асфальтовая
12	Автомобильная дорога общего пользования	с.Калиновское ул.Бочкарева	450	2013 год грунтовая
13	Автомобильная дорога общего пользования	Автодорога, соединяющая населенные пункты с.Калиновское и п/о Порошино	450	2013 год асфальтовая
14	Автомобильная дорога общего пользования	д. Ялунина ул. Центральная	2279	2010 год грунтовая
15	Автомобильная дорога общего пользования	пос.Еланский ул. Железнодорожная	1195,9	2012 год асфальт
16	Автомобильная дорога общего пользования	пос.Пышминская ул.Привокзальная	750	грунтовая
17	Автомобильная дорога общего пользования	пос.Пышминская ул.Мира	500	грунтовая

Дороги на территории Калиновского сельского поселения оформлены в собственность муниципального образования на основании Свидетельства о праве собственности.

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог на территории МО «Калиновское сельское поселение» и договоров с МУП ЖКХ КСП, заключаемыми

ежегодно. В состав работ входит зимнее содержание дорог (очистка от снега, антигололедная обработка, грейдирование, оканавливание, нанесение дорожной разметки и прочие). Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику.

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным ОГИБДД ОМВД России по Камышловскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. В целом за период 2015 – 2017 годы, отмечается рост количества транспортных средств.

Стоит отметить, что за период с 2015 по 2017 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения по отношению к уровню 2015 года.

### Оценка уровня автомобилизации населения Калиновского сельского поселения

№	Показатели	2015 год	2016 год	На 01.01.2017
1	Общая численность населения МО Калиновское сельское поселение, чел.	11511	11879	12436
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1013	1307	1492
3	Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, %	100,0	129,02	147,29

На территории МО «Калиновское сельское поселение» существует один специализированный автосервис, одна автомойка. В Порошино около многоквартирных домов оборудованы парковочные места. На территории с. Калиновское, д. Ялунина, пос. Еланский и п. Пышминская преобладают частные домовладения, гаражи и стоянки автомобилей расположены на частных земельных участках. Также имеется гаражный массив в Порошино. Земельные участки под дорогами и гаражами в Порошино не оформлены ввиду принадлежности всей территории Министерству обороны РФ,

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В п/о Порошино, селе Калиновское, пос. Еланский и деревне Ялунина обслуживание населения общественным транспортом осуществляет ИП Лепихин В.А. Передвижение внутри населенных пунктов поселения осуществляется в пешем порядке в связи с небольшой площадью территорий населенных пунктов. Между населенными пунктами существует автобусное сообщение.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию организовано ИП Лептхин В.А. в направлении Камышлов-Калиновское-Камышлов. Службы такси оказывают услуги по доставке пассажиров во все населенные пункты Камышловского района, а также осуществляют перевозку пассажиров в районный и областной центры.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

В поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет увеличения дачников. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов в период обучения для доставки учащихся в учебное

образовательное учреждение организован школьный автобус, осуществляющий перевозку детей из следующих населенных пунктов: село Калиновское, пос. Еланский в п/о Порошино.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории поселения **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. Главные улицы поселка, имеющее твердое покрытие, требуют ремонта из-за большого потока автомобильного транспорта. Но на многих участках дорог обустройство тротуаров невозможно из-за близости к дороге частных домов и построек.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют не менее 10% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Поселение не имеет своих транспортных средств спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Поэтому заключаются муниципальные контракты. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет. Имеется один автосервис.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Калиновского сельского поселения, являются индивидуальные предприниматели, занимающиеся частными автоперевозками.

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит по ул. Ленина, ул. Мещерякова и ул. Советская в селе Калиновское, по ул. Центральная д. Ялунина.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы необходимо применение программно-целевого метода, который позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необхо-

димости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Интенсивность потока автомобильного транспорта через территорию Красноярского сельского поселения ежегодно возрастает. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Ближайший источник возможного шумового (акустического) загрязнения может являться автомобильный транспорт при движении по маршруту Камышлов-Сухой Лог (а также совпадающие маршруты), который проходит непосредственно рядом с населенным пунктом с. Калиновское и д. Ялунина. От населенных пунктов пос. Еланский и п/о Порошино данный маршрут находится на расстоянии около 0,5 км., поэтому уровень шума незначительный. Особо сильное загрязнение воздуха испытывают жители пос. Еланский, так как через населенный пункт проходит железная дорога в 3 полосы. Имеется железнодорожная станция, станция для погрузки-разгрузки тяжелых грузов.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Территория Калиновского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года является привлекательной для инвесторов: высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, удобное расположение по отношению к федеральной автомобильной трассе, близость железной дороги и другие положительные факторы, перспективы развития транспортной инфраструктуры. С учетом сложившейся экономической ситуации в поселении и возможностей государства на период до 2020 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры поселения не ожидается.

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Постановление Правительства Свердловской области от от 15 марта 2010 года N 380-ПП Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Свердловской области (с изменениями на 30 декабря 2014 года).
10. Генеральный план МО «Калиновское сельское поселение», утвержденный решением Думы МО «Калиновское сельское поселение» от 28.12.2012 №185 (в редакции решений от 24.01.2014 №32, от 29.01.2014 №79, от 29.01.2016 №133)
11. Правила землепользования и застройки МО «Калиновское сельское поселение», утвержденные решением Думы МО «Калиновское сельское поселение» от 28 декабря 2012 №184 (с внесенными изменениями Решениями Думы муниципального образования «Калиновское сельское поселение» от 24.01.2014г. №31, от 24.01.2014г. №32, от 29.01.2014г. №79, от 29.01.2017г. №133, от 27.01.2017г. №198).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муници-

пального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

-применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

-координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

-координация федеральных органов исполнительной власти Омской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации инвестиционных проектов;

-запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

-разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

### 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения проводится из муниципального бюджета.

В таблице представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2015	2016	2017	2018 (план)
1	<b>Содержание улично - дорожной сети</b>	<b>661,94</b>	<b>1150,56</b>	<b>1300,0</b>	<b>1300</b>
1.1	в т. ч. местный бюджет	661,9	1150,56	1300,0	1300
2	<b>Ремонт дорог</b>	<b>10938,8</b>	<b>3541,18</b>	<b>9375,8</b>	<b>3600,0</b>
2.1	в т. ч. местный бюджет	3421,25	1334,87	2775,8	3600,0
3	<b>Проектирование дорог</b>	<b>1651,24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.1	в т. ч. местный бюджет	1651,24	0	0	0

## 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Калиновского сельского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития поселения, отмечается следующее:

-высокая транспортная доступность населенных пунктов поселения;

-наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

-жилищный фонд муниципального образования Калиновского сельского поселения составляет 115,2 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 9,26 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда на территории поселения составляет 4.4 тыс.кв.м. Средняя заработная плата населения не ниже минимальной оплаты труда. Поэтому оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

### **3.2. Прогноз изменения численности населения МО Калиновское сельское поселение**

От динамики численности населения зависит выбор направлений дальнейшего территориального развития поселения, создание условий, необходимых для нормальной жизнедеятельности всех социально-демографических групп населения. Масштабы естественной прироста в поселении сохраняют устойчивый характер с 2014 года. Но также не снижается доля лиц нетрудоспособного возраста.

Предполагается, что поселение будет развивать положительную динамику по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности. Увеличение рождаемости на период до 2022 года предполагается за счет:

-предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери, а так же на газификацию жилья;

-улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

-усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения. Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок демографическая ситуация поселения останется стабильной.

Прогноз изменения численности населения поселения

№	Показатели	2018 (про- гноз)	2019год (про- гноз)	2020год (про- гноз)	2021 год (про гноз)	2022 год (про гноз)
1	Общая численность населения поселения	12486	12489	12511	12550	12580

### **Объемы планируемого жилищного строительства**

На территории Калиновского сельского поселения в с. Калиновское выделены 20 земельных участков, каждый площадью от 1300 кв.м. до 1500 кв.м. для предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства. Обновление жилого фонда в

Калиновском сельском поселении происходит очень медленно, так как муниципалитет не имеет возможности строить новое жилье, застройщиками являются физические лица. Ведомственное жилье на территории поселения также не строится.

### **Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Калиновское сельское поселение не планируется.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с увеличением строительной активности. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

### **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2020 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 120 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 1492 единицы.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне 12 случаев в год (к 2020 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

-создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

-повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

-повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования; -установка дорожных знаков.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## **4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Калиновского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующие

щий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения.

#### Мероприятия по развитию сети дорог Калиновского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Объём финансирования, тыс. рублей	Источник финансирования
1	Содержание дорог	2018 - 2022	6500,0	Местный бюджет
2	Ремонт дорог	2018 - 2022	15600,0	Местный бюджет
3	Обслуживание системы водоотведения	2018 - 2022	1000,0	Местный бюджет

### **6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета муниципального образования «Калиновское сельское поселение». Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО «Калиновское сельское поселение» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата договоров, муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Средства, необходимые на реализацию Программы рассчитаны для проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, уровень и состояние которых требует дополнительных финансовых вложений для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

### **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы: 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»; 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:  $P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$ , (1)

где:  $V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;  $V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;  $u$  - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; муниципальная программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; муниципальная программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 \text{ (2),}$$

где:  $K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;  $N$  - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:  $K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$ , (3)

где:  $P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;  $P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \text{ (4)}$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \text{ (5)}$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если  $P2 > 100\%$ ; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P2 < 100\%$ ; муниципальная

программа в целом выполнена, если  $75\% < P2 < 95\%$  муниципальная программа не выполнена, если  $P2 < 75\%$ .

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Р итог  $> 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P \text{ итог} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P \text{ итог} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P \text{ итог} < 75\%$  неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами.

## **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов сельских поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры — это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Приложение  
К программе  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
МО «Калиновское сельское поселение»,  
утвержденной постановлением  
№198 от 26.09.2017 г.  
( в редакции постановления №213 от 19.11.2018 г.

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели
1	2	3	4	5	6
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	16,1	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	100	
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	11,0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн. руб.	0	
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	

