

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ "КАЛИНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ"

*ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
с.Калиновское, п.Еланский, д.Ялунино, п.Пышминская*

ПОДД-2014

2014 г.

Согласовано:

Начальник ОГИБДД ММО МВД России «Камышловский»,
майор полиции:

_____ А.Б. Кренин

_____ " " _____ 2014 года

Утверждаю:

Глава администрации МО «Калиновское сельское поселение»

_____ О.А. Зверева

_____ " " _____ 2014 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
с.Калиновское, п.Еланский, д.Ялунино, п.Пышминская

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»

_____ А.Г. Фурсов

_____ " " _____ 2014 года

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| № п/п | СОДЕРЖАНИЕ | Номер листов |
|-------|---|--------------|
| 1 | Ведомость рабочих чертежей | 3 |
| 2 | Условные обозначения | 4 |
| 3 | Схема улично-дорожной сети п.Еланский | 5 |
| 4 | Проект организации дорожного движения по ул.Железнодорожная | 6-10 |
| 5 | Схема улично-дорожной сети п.Пышминская | 11 |
| 6 | Проект организации дорожного движения по ул.Мира | 12-14 |
| 7 | Проект организации дорожного движения по ул.Привокзальная | 15-17 |
| 8 | Схема улично-дорожной сети д.Ялунино | 18 |
| 9 | Проект организации дорожного движения по ул.Центральная (часть 1) | 19-21 |
| 10 | Проект организации дорожного движения по ул.Центральная (часть 2) | 22-25 |
| 11 | Проект организации дорожного движения по ул.Центральная (часть 3) | 26-29 |
| 12 | Проект организации дорожного движения по ул.Центральная (часть 4) | 30-32 |
| 13 | Проект организации дорожного движения по ул.Центральная (часть 5) | 33-34 |
| 14 | Схема улично-дорожной сети с.Калиновское | 35 |
| 15 | Проект организации дор. движения по а/д от с.Калиновское в с.Порошино | 36-39 |

1. Настоящий проект организации дорожного движения (далее по тексту - ПОДД) муниципальных автодорог, находящихся на территории "Калиновского сельского поселения", п.Еланский, д.Ялунино, п.Пышминская, разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации МО "Калиновское сельское поселение".

2. ПОДД разработан на основании статьи 21 Федерального закона "О безопасности движения" №196-ФЗ от 10 декабря 1995г.

3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил дорожного движения, стандартов, технических норм и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимого режима движения и организация регулирования узлов в соответствии с категорией улицы (дороги), конструктивными элементами поперечного профиля, искусственными дорожными сооружениями и другими факторами, влияющими на дорожное движение;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт.

- обеспечение рационального использования всей ширины проезжей части для движения автотранспортных средств, соблюдения правил движения и парковки.

4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено Заказчиком.

6. Обследование улично-дорожной сети проведено в сентябре 2014 года.

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ Д.ШИПИЦИНА

Лист

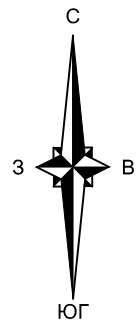
3

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>Контур проезжей части в бровках</p> | | <p>Горизонтальная дорожная разметка, с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99</p> |
| | <p>Автобусные остановки на автомобильной дороге</p> <p>1 – Автобусный павильон существующий 2 – Автобусный павильон проектируемый 3 – Заездной карман</p> | | <p>Способы установки дорожных знаков:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбоку на стойке (стойках) - сбоку на консоли |
| | <p>Искусственные сооружения</p> <p>1 – Водопропускные трубы, с указанием месторасположения 2 – Мосты, путепроводы, с указанием адреса начала и адреса конца сооружения</p> | | <p>Дорожные знаки</p> <ul style="list-style-type: none"> - Существующие - Проектируемые |
| | <p>Примыкание к проезжей части, с указанием месторасположения</p> <p>2 – Тротуар существующий 3 – Тротуар проектируемый</p> | | |
| | <p>График кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, радиуса кривой и угла поворота трассы</p> | | |
| | <p>График продольных уклонов, с указанием начала и конца уклона, его значения в промиллях и длины уклона</p> | | |
| | <p>График необеспеченной видимости</p> <ul style="list-style-type: none"> - В прямом направлении, - В обратном направлении, С указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) или ее участка | | |
| | <p>Ширина проезжей части и обочин. Значения указанные от дефиса слева относятся к левой стороне проезжей части, справа – к правой:</p> <p>1,0 – ширина обочины (0,5) – ширина укрепленной части обочины 3,0 – ширина полосы движения в данном направлении</p> | | |
| | <p>Опоры освещения:</p> <p>1 – существующая; 2 – проектируемая</p> | | |
| | <p>Светофоры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортные существующие - Пешеходные существующие | | |
| | | | <p>Участки дороги (улицы) представляемые на отдельном листе</p> |
| | | | <p>Металлические опоры высоковольтной ЛЭП</p> |
| | | | <p>Ограждающие и направляющие устройства</p> <ul style="list-style-type: none"> - ограждения пешеходные существующие - ограждения пешеходные проектируемые - ограждения барьерные существующие - ограждения барьерные проектируемые - столбики сигнальные существующие - столбики сигнальные проектируемые |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

**СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Железнодорожная
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.**



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул. Железнодорожная

1. А/д по ул. Железнодорожная имеет грунтовое покрытие на всей протяженности .
2. Общая протяженность а/д по ул. Железнодорожная составляет 1,186 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка примыкает к автодороге "Камышлов - Сухой Лог".
Конечной точке присвоен ПК (1,186).
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул. Железнодорожная осуществляется движение :
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорта ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул. Железнодорожная отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул. Железнодорожная отсутствуют.

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|------|---------|------|

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



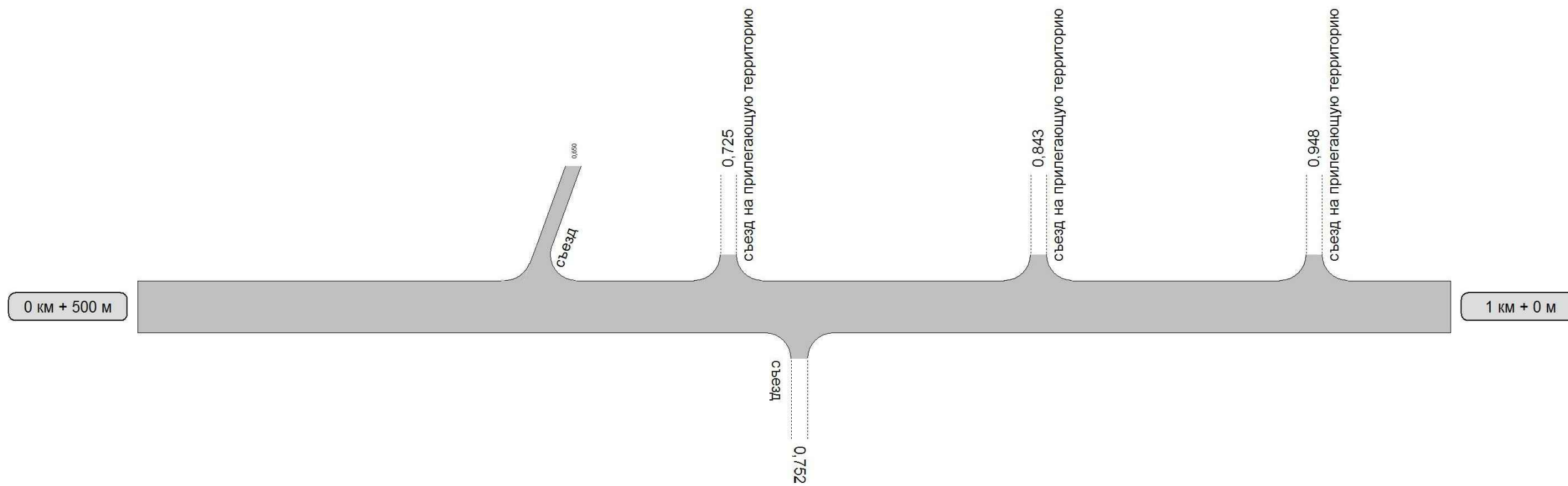
| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001153 - п.Еланский, автодорога по ул.Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,186 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес (км+м) | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|--|--------------|--|------------|-------------------|-------------------|
| | | Знаки | | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+025 | установлено | 1 | | слева |
| | | Итого | | | | | 1 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 1 | | |
| | | Всего | | | | | 1 | | |
| | | Всего | | | | | 0 | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 0 | | |
| | | Всего: | | | | | 1 | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
 АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
 ПОСЕЛЕНИЯ

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ п. ПЫШМИНСКАЯ

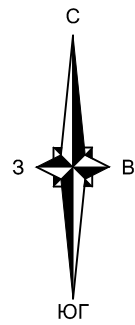


| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛМОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Лист 11

**СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Мира
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.**

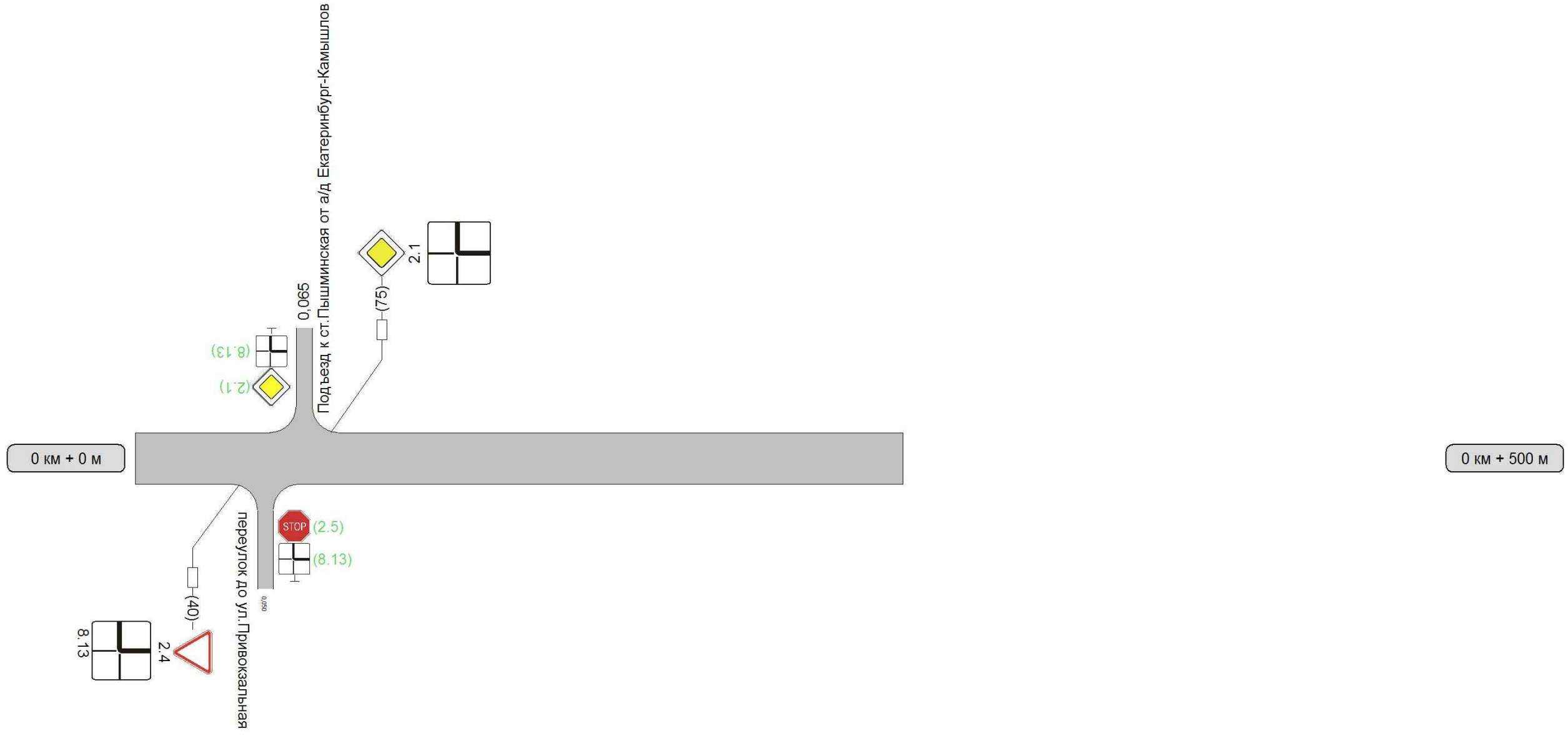


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул. Мира

1. А/д по ул.Мира имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности .
2. Общая протяженность а/д по ул. Мира составляет 0,295 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена в начале границы застройки .
Конечной точке присвоен ПК (0,295). Конечная точка расположена в конце границы застройки .
3. Ширина проезжей части составляет 5 м.
4. По ул. Мира осуществляется движение :
 - легкового транспорта ;
 - грузового транспорта ;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по ул. Мира отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул. Мира отсутствуют.

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка по осевой | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|------|---------|------|

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Ведомость размещения дорожных знаков

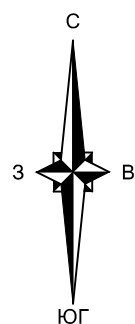
Дорога: 0001159 - п.Пышминская, ул.Мира
Участок: 0,000 - 0,295 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального) | Адрес (км+м) | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Местора сположение | Местора сположение |
|-------|--------------------------------|--|------------------|---|--------------|--|------------|--------------------|--------------------|
| | | Знаки | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+065 | требуется | 1 | | съезд слева |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+075 | требуется | 1 | | слева |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+040 | требуется | 1 | справа | |
| 4 | 2.5 | Движение без остановки | 2 | | 0+050 | требуется установить | 1 | съезд справа | |
| | | Итого | | | | | 0 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 4 | | |
| | | Итого: | | | | | 4 | | |
| | | Знаки дополнительной информации(таблички) | | | | | | | |
| 5 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 0+065 | требуется установить | 1 | | съезд слева |
| 6 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 0+040 | требуется установить | 1 | справа | |
| 7 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 0+050 | требуется установить | 1 | съезд справа | |
| 8 | 8.13 | Направление главной дороги | 2 | | 0+075 | требуется установить | 1 | | слева |
| | | Итого | | | | | 0 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 4 | | |
| | | Итого: | | | | | 4 | | |
| | | Всего | | | | | 0 | | |
| | | Всего | | | | | 0 | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 8 | | |
| | | Всего: | | | | | 8 | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

**СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Привокзальная
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.**



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул. Привокзальная

1. А/д по ул.Привокзальная имеет грунтовое покрытие на всей протяженности .
2. Общая протяженность а/д по ул.Привокзальная составляет 0,576 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена в начале границы застройки .
Конечной точке присвоен ПК (0,576). Конечная точка расположена в конце границы застройки .
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Привокзальная осуществляется движение :
 - легкового транспорта ;
 - грузового транспорта ;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации , препятствующие безопасному движению по ул .Привокзальная отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Привокзальная отсутствуют .

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|--|--|
| Тротуары слева | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small> | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small> | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка слева</small> 1-я от осевой | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:

0 км + 500 м 

1 км + 0 м

| | |
|---|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> Осевая линия | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> 1-ая от осевой | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</small> | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ д.Ялунино

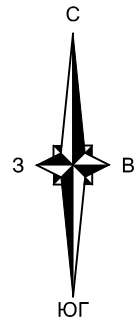


| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛМНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Лист 18

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Центральная (часть 1)
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.



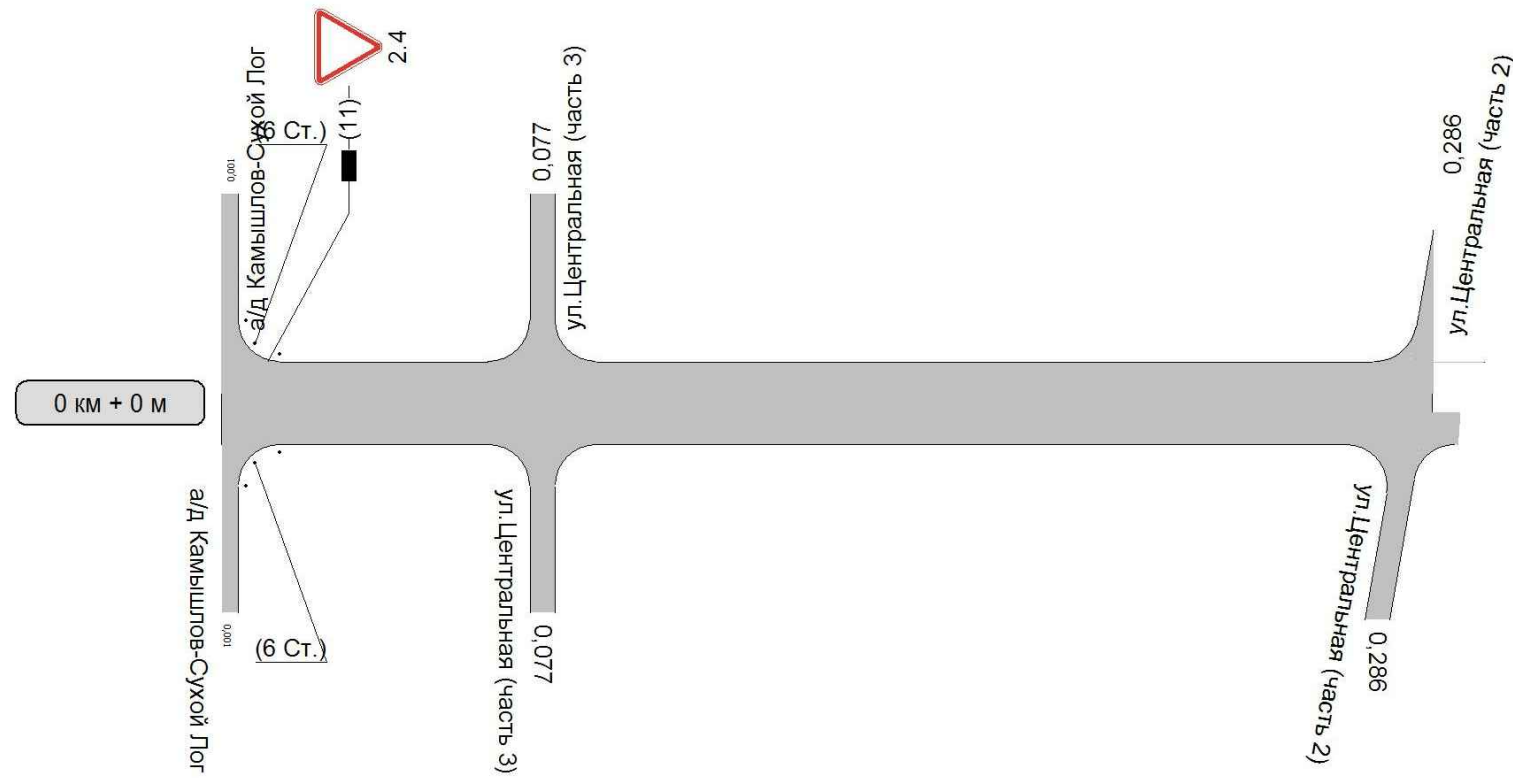
ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.Центральная (часть 1)

1. А/д по ул.Центральная (часть 1) имеет ПГС покрытие на всей протяженности.
2. Общая протяженность а/д по ул.Центральная (часть 1) составляет 0,290 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена на примыкании к А /д "Камышлов-Сухой Лог".
Конечной точке присвоен ПК (0,290). Конечная точка расположена пересечении осей проезжих частей ул.Центральная (часть 1) и ул.Центральная (часть 2).
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Центральная (часть 1) осуществляется движение:
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Центральная (часть 1) отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Центральная (часть 1) отсутствуют.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|---|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата | ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ | Лист |
| | | | | | | | 19 |

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

Ведомость размещения дорожных знаков

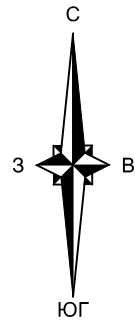
Дорога: 0001154 - д.Ялунино, ул.Центральная (часть 1)
 Участок: 0,000 - 0,290 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального) | Адрес (км+м) | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|---|--------------|--|------------|-------------------|-------------------|
| | | Знаки | | | | | | | |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+011 | установлено | 1 | | слева |
| | | Итого | | | | | 1 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 0 | | |
| | | Всего | | | | | 1 | | |
| | | Всего | | | | | 0 | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 0 | | |
| | | Всего: | | | | | 1 | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
 АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
 ПОСЕЛЕНИЯ

**СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Центральная (часть 2)
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.**

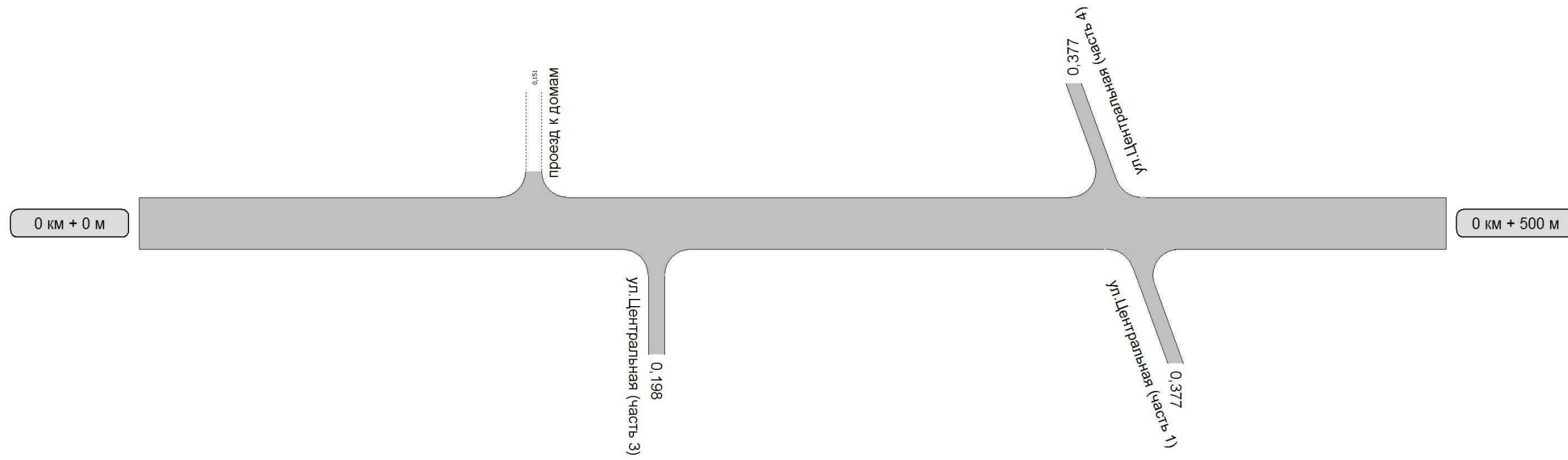


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.Центральная (часть 2)

1. А/д по ул.Центральная (часть 2) имеет ПГС покрытие на всей протяженности.
2. Общая протяженность а/д по ул.Центральная (часть 2) составляет 1,086 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена в начале границы застройки.
Конечной точке присвоен ПК (1,086). Конечная точка расположена в конце границы застройки.
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Центральная (часть 2) осуществляется движение:
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Центральная (часть 2) отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Центральная (часть 2) отсутствуют.

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная осевая разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



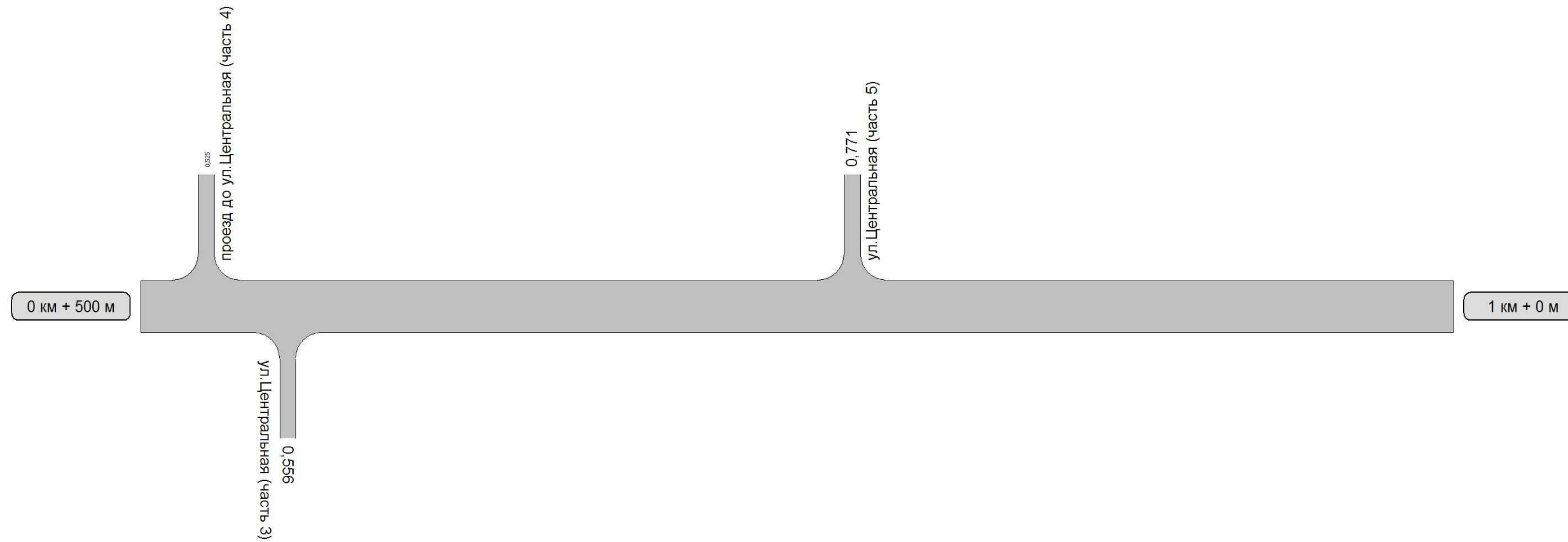
| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная осевая разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|--|--|
| Тротуары слева | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small> | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small> | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка слева</small> 1-я от осевой | |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:

1 км + 0 м



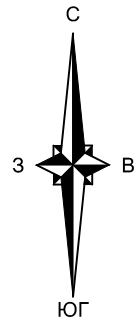
1 км + 500 м

| | |
|---|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> Осовая линия | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> 1-ая от осевой | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</small> | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

**СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Центральная (часть 3)
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.**

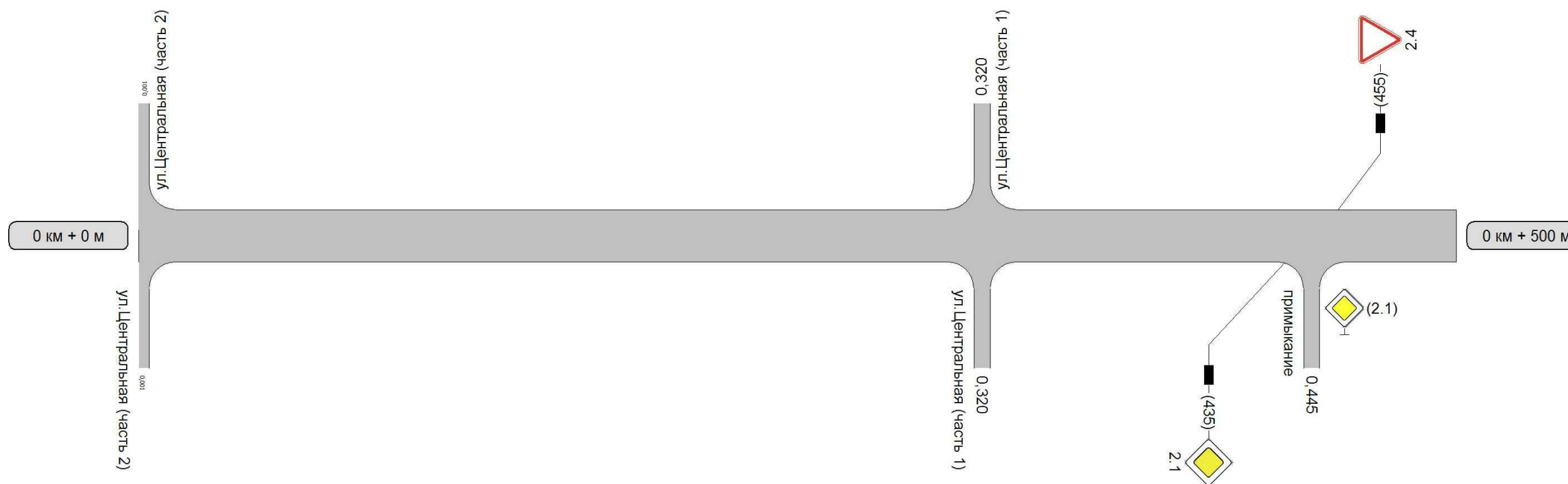


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.Центральная (часть 3)

1. А/д по ул.Центральная (часть 3) имеет ПГС покрытие на всей протяженности.
2. Общая протяженность а/д по ул.Центральная (часть 3) составляет 0,626 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена на примыкании к ул.Центральная (часть 2).
3. Конечной точке присвоен ПК (0,626). Конечная точка расположена на примыкании к ул.Центральная (часть 2).
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Центральная (часть 3) осуществляется движение:
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Центральная (часть 3) отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Центральная (часть 3) отсутствуют.

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|--|---------------|
| Тротуары слева | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small> | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small> | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка слева</small> | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|---|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> | Осевая линия |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> | 1-ая от осевой |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</small> | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001156 - д.Ялунино, ул.Центральная (часть 3)

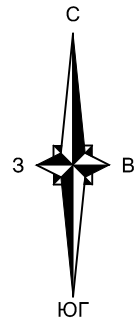
Участок: 0,000 - 0,626 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуальной ног | Адрес (км+м) | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|------------------------------------|------------------|---|--------------|--|------------|-------------------|-------------------|
| | | Знаки | | | | | | | |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+435 | установлено | 1 | справа | |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+445 | установлено | 1 | съезд справа | |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+455 | установлено | 1 | | слева |
| | | Итого | | | | | 3 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 3 | | |
| | | Всего | | | | | 3 | | |
| | | Всего | | | | | 0 | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 0 | | |
| | | Всего: | | | | | 3 | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Центральная (часть 4)
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.

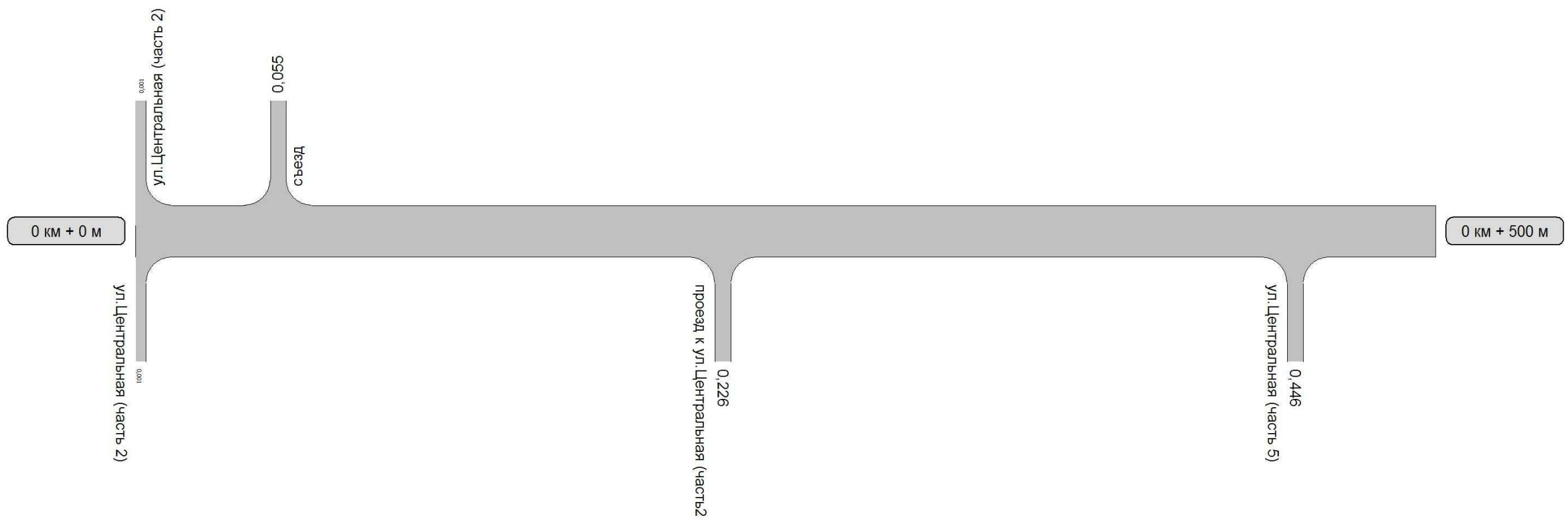


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.Центральная (часть 4)

1. А/д по ул.Центральная (часть 4) имеет ПГС покрытие на всей протяженности.
2. Общая протяженность а/д по ул.Центральная (часть 4) составляет 0,855 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена на примыкании к ул.Центральная (часть 2).
Конечной точке присвоен ПК (0,855). Конечная точка расположена в конце границы застройки.
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Центральная (часть 4) осуществляется движение:
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Центральная (часть 4) отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Центральная (часть 4) отсутствуют.

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:



| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

| | |
|--|---------------|
| Тротуары слева | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</small> | |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</small> | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка слева</small> | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:

0 км + 500 м



1 км + 0 м

| | |
|---|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> | Осевая линия |
| <small>Горизонтальная дорожная разметка справа</small> | 1-ая от осевой |
| <small>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</small> | |
| Тротуары справа | |

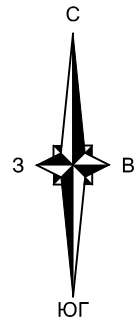
| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

Лист

32

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Центральная (часть 5)
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.



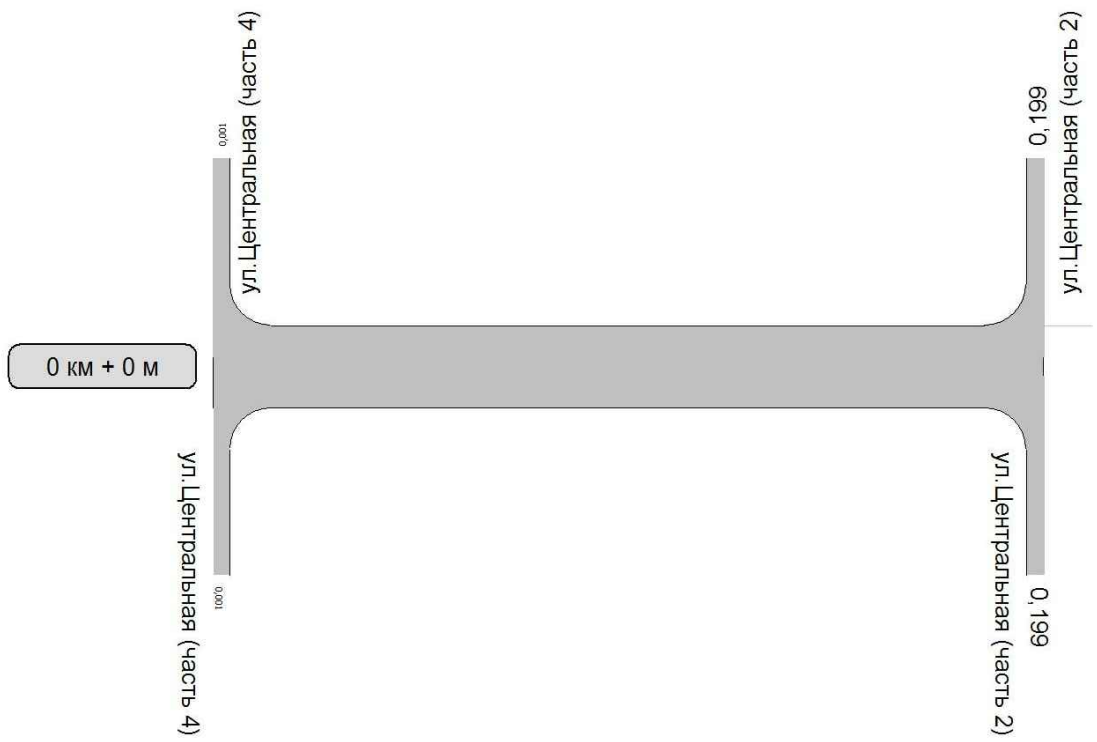
ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.Центральная (часть 5)

1. А/д по ул.Центральная (часть 5) имеет ПГС покрытие на всей протяженности.
2. Общая протяженность а/д по ул.Центральная (часть 5) составляет 0,200 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена на примыкании к ул.Центральная (часть 4).
Конечной точке присвоен ПК (0,200). Конечная точка расположена на примыкании к ул.Центральная (часть 2).
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Центральная (часть 5) осуществляется движение:
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Центральная (часть 5) отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Центральная (часть 5) отсутствуют.

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|------|---------|------|

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |

Разметка на участке:

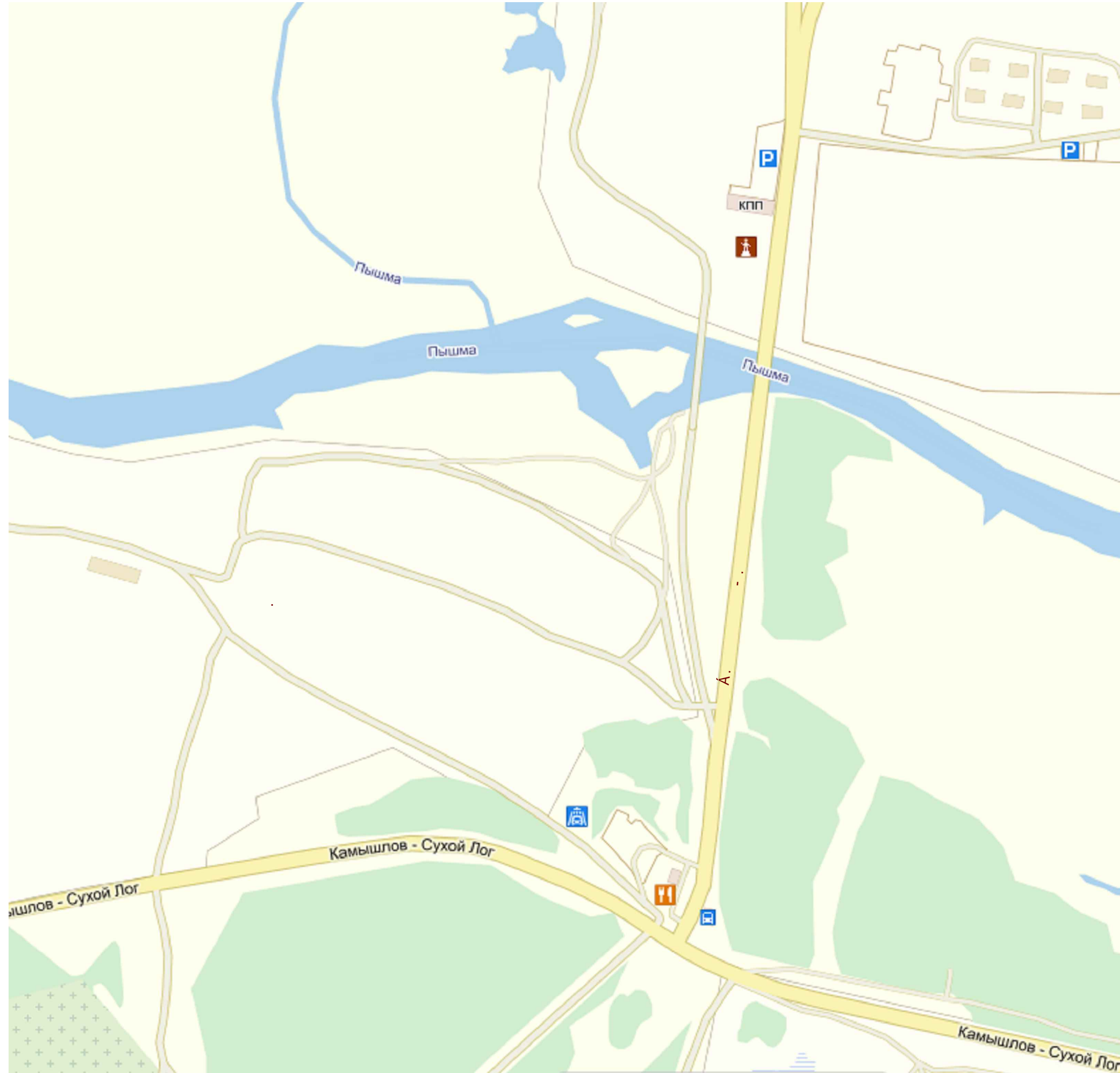


| | |
|--|----------------|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия |
| | 1-ая от осевой |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | |
| Тротуары справа | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

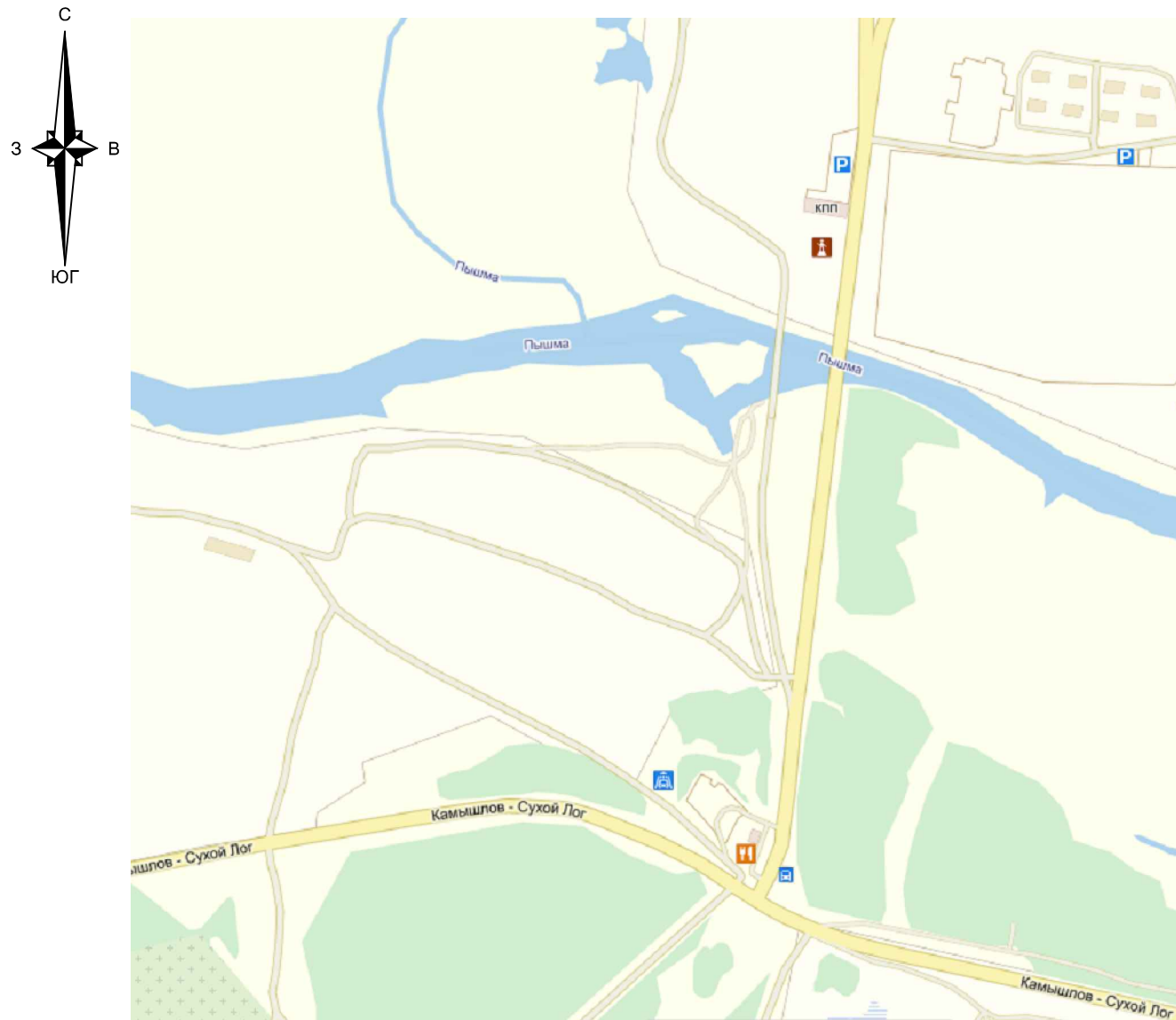
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ с.Калиновское



| | | | | | |
|---|--------|------|------|---------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОВ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ | | | | | |
| | | | | | Лист |
| | | | | | 35 |

СХЕМА
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул. Центральная (часть 2)
НАЧАЛЬНАЯ И КОНЕЧНАЯ ТОЧКА.

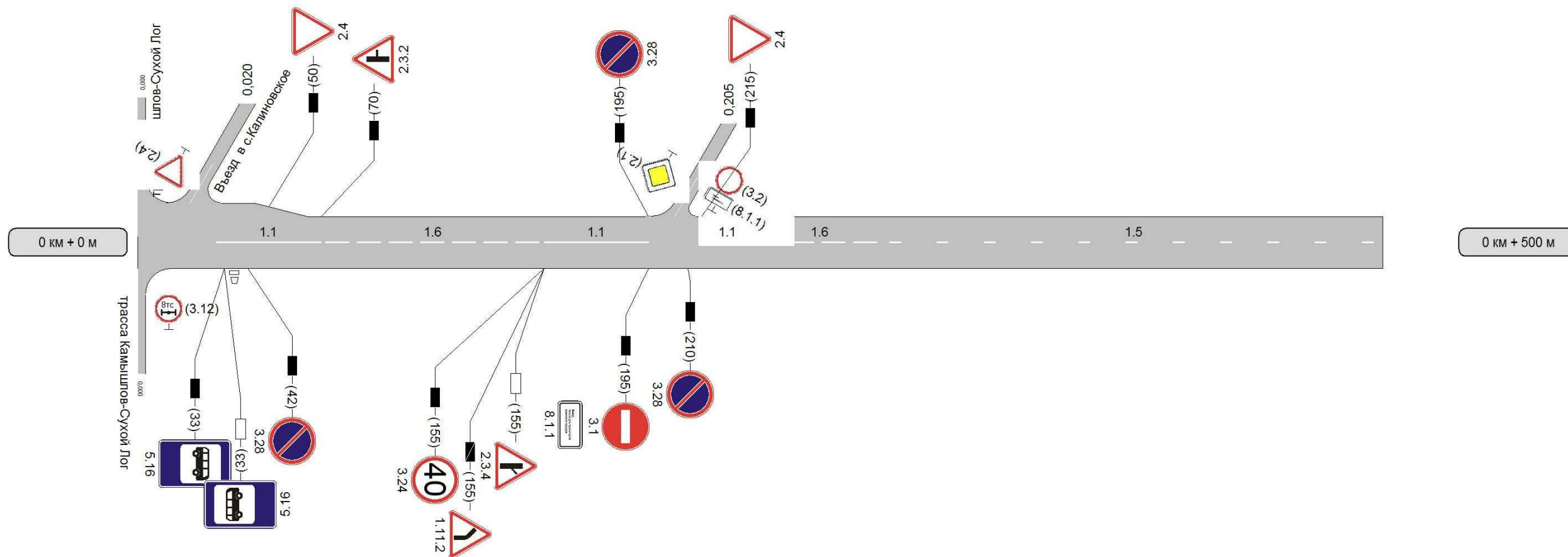


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЧАСТКУ ул.Центральная (часть 2)

1. А/д по ул.Центральная (часть 2) имеет ПГС покрытие на всей протяженности.
2. Общая протяженность а/д по ул.Центральная (часть 2) составляет 1,086 км.
Начальной точке присвоен ПК (0). Начальная точка расположена в начале границы застройки.
Конечной точке присвоен ПК (1,086). Конечная точка расположена в конце границы застройки.
3. Ширина проезжей части составляет 4 м.
4. По ул.Центральная (часть 2) осуществляется движение:
 - легкового транспорта;
 - грузового транспорта;
 - пешеходов по обочинам в направлении противоположном направлению движения транспорт ;
5. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул .Центральная (часть 2) отсутствуют
6. Светофорные объекты на ул.Центральная (часть 2) отсутствуют.

Разметка на участке:
 1.1 : 100 м
 1.5 : 190 м
 1.6 : 135 м

| | |
|---|---------------|
| Тротуары слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 1-я от осевой |
| Видимость автомобиля в обратном направлении | |



| | | | | | | | | |
|--|----------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Видимость автомобиля в прямом направлении | | | | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | 1.1 | 1.6 | 1.1 | 1.1 | 1.6 | 1.5 | |
| | 1-ая от осевой | 30 - 70 | 70 - 155 | 155 - 195 | 215 - 235 | 235 - 285 | 285 - 475 | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
 АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
 ПОСЕЛЕНИЯ

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000001 - автодорога с.Калиновское-с.Порошино
Участок: 0,000 - 0,475 км.

| Код знака | Наименование знака | Количество, шт |
|-----------|---|----------------|
| | Предупреждающие знаки | 0 |
| | Итого для группы | 0 |
| | Знаки приоритета | 0 |
| 2.3.4 | Примыкание второстепенной дороги | 1 |
| | Итого для группы | 1 |
| | Запрещающие знаки | 0 |
| | Итого для группы | 0 |
| | Предписывающие знаки | 0 |
| | Итого для группы | 0 |
| | Знаки особых предписаний | 0 |
| 5.16 | Место остановки автобуса и(или) троллейбуса | 1 |
| | Итого для группы | 1 |
| | Информационные знаки | 0 |
| | Итого для группы | 0 |
| | Знаки сервиса | 0 |
| | Итого для группы | 0 |
| | Знаки дополнительной информации(таблички) | 0 |
| | Итого для группы | 0 |

Ведомость объемов работ по нанесению разметки

Дорога: 0000001 - автодорога с.Калиновское-с.Порошино
Участок: 0,000 - 0,475 км.

| Обозначение | Количество, км | Количество, шт |
|-------------|----------------|----------------|
| 1.1 | 0,1 | 0 |
| 1.5 | 0,2 | 0 |
| 1.6 | 0,1 | 0 |

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000001 - автодорога с.Калиновское-с.Порошино
Участок: 0,000 - 0,475 км.

| № км | № столба+м | 1.1 | 1.5 | 1.6 | итого, кв.м. |
|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| коэф. привед. к 1.1 | коэф. привед. к 1.1 | 1 | 0.25 | 0.75 | |
| ширина, м | ширина, м | 0.1 | 0.1 | 0.1 | |
| 0.475 | 0+475 | 100,00 | 190,00 | 135,00 | 24,88 |
| ИТОГО: | | 100,00 | 190,00 | 135,00 | 24,88 |
| ЛИН.КМ. | | 0,10 | 0,19 | 0,14 | 0,00 |
| ПРИВЕД.КМ. | | 0,10 | 0,05 | 0,10 | 0,00 |
| ПЛОЩАДЬ | | 10,00 | 4,75 | 10,13 | 24,88 |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000001 - автодорога с.Калиновское-с.Порошино

Участок: 0,000 - 0,475 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуаль. подг.) | Адрес (км+м) | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение | Месторасположение |
|-------|--------------------------------|--|------------------|--|--------------|--|------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 1.11.2 | Опасный поворот | 2 | 0,00 | 0+155 | дemonтировано | 1 | справа | |
| | | Итого | | | | | 0 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 1 | | |
| | | Итого: | | | | | 0 | | |
| | | Знаки | | | | | 0 | | |
| 2 | 2.1 | Главная дорога | 2 | | 0+205 | установлено | 1 | | съезд слева |
| 3 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной | 2 | | 0+070 | установлено | 1 | | слева |
| 4 | 2.3.4 | Примыкание второстепенной | 2 | | 0+155 | требуется установить | 1 | справа | |
| 5 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+020 | установлено | 1 | | съезд слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+050 | установлено | 1 | | слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | 2 | | 0+215 | установлено | 1 | | слева |
| | | Итого | | | | | 5 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 1 | | |
| | | Итого: | | | | | 6 | | |
| | | Запрещающие | | | | | | | |
| 8 | 3.1 | Въезд запрещен | 2 | | 0+195 | установлено | 1 | справа | |
| 9 | 3.2 | Движение | 2 | | 0+205 | установлено | 1 | | съезд слева |
| 10 | 3.12 | Ограничение нагрузки на ось | 2 | | 0+000 | установлено | 1 | съезд справа | |
| 11 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 2 | | 0+155 | установлено | 1 | справа | |
| 12 | 3.28 | Стоянka | 2 | | 0+042 | установлено | 1 | справа | |
| 13 | 3.28 | Стоянka | 2 | | 0+195 | установлено | 1 | | слева |
| 14 | 3.28 | Стоянka | 2 | | 0+210 | установлено | 1 | справа | |
| | | Итого | | | | | 7 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 7 | | |
| | | Знаки особых предписаний | | | | | | | |
| 15 | 5.16 | Место остановки автобуса и(или) троллейбуса | 2 | | 0+033 | установлено | 1 | справа | |
| 16 | 5.16 | Место остановки автобуса и(или) троллейбуса | 2 | | 0+033 | требуется установить | 1 | справа | |
| | | Итого | | | | | 1 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 1 | | |
| | | Итого: | | | | | 2 | | |
| | | Знаки дополнительной информации(таблички) | | | | | | | |
| 17 | 8.1.1 | Расстояние до | 2 | | 0+195 | установлено | 1 | справа | |
| 18 | 8.1.1 | Расстояние до | 2 | | 0+205 | установлено | 1 | | съезд слева |
| | | Итого | | | | | 2 | | |
| | | Итого демонтировать: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 0 | | |
| | | Итого: | | | | | 2 | | |
| | | Всего | | | | | 15 | | |
| | | Всего | | | | | 1 | | |
| | | Всего требуется установить: | | | | | 2 | | |
| | | Всего: | | | | | 17 | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|------|---------|------|

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ
АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ

Лист

39