



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
КАМЫШЛОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

ГЛАВА  
КАЛИНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.11.2020

№ 178

с. Калиновское

**Об утверждении Порядка определения размера вреда,  
причиняемого транспортными средствами, осуществляющими  
перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным  
дорогам общего пользования местного значения в границах  
Калиновского сельского поселения**

На основании Федерального закона от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 г. N 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 16.04.2011 № 282, от 09.01.2014 г. № 12 (ред. 27.12.2014)), руководствуясь Уставом муниципального образования, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Калиновского сельского поселения Камышловского муниципального района Свердловской области

(Прилагается).

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Камышловские известия» и разместить на официальном сайте Калиновского сельского поселения в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

О.А Зверева

Утверждено  
Постановлением Главы  
Калиновского сельского поселения  
от 20.11.2020 № 178

**ПОРЯДОК**  
**определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами,**  
**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении**  
**по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**  
**в границах Калиновского сельского поселения Камышловского**  
**муниципального района Свердловской области**

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Калиновского сельского поселения Камышловского муниципального района Свердловской области (далее Калиновского сельского поселения).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств, выдаваемого администрацией Калиновского сельского поселения.

Разрешение выдается в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, проходит по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Калиновского сельского поселения.

Разрешение оформляется на основании заявления владельца транспортного средства после оплаты им государственной пошлины на выдачу специального разрешения на основании п.п. 111 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации и возмещение вреда до начала поездки.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Калиновского сельского поселения в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Калиновского сельского поселения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от: а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$Pr = [R_{pm} + (R_{pom1} + R_{pom2} + \dots + R_{pomi})] \times S \times T_{tt} ,$$

где:

$Pr$  – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$R_{pm}$  – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$R_{pom1}, R_{pom2}, \dots, R_{pomi}$  – размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$i$  – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

$S$  – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$  – базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$  – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{тг}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Калиновского сельского поселения, рассчитанный под осевую нагрузку 10 и 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства приведен в таблице 1.

**РАЗМЕР**  
**вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими**  
**перевозку тяжеловесных грузов, от превышения допустимых осевых**  
**нагрузок на каждую ось транспортного средства, при движении по**  
**автомобильным дорогам общего пользования местного значения**  
**Калиновского сельского поселения (рублей на 100 км)**

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанный на нагрузку 10 тонн на ось	Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанный на нагрузку 11,5 тонн на ось
До 10	2747	1187
Свыше 10 до 20	4392	1720
Свыше 20 до 30	7026	2574
Свыше 30 до 40	10616	3737
Свыше 40 до 50	15141	5204
Свыше 50 до 60	20584	6967
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 ноября № 12 (ред. 27.12.2014)	

**Примечание:**

В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в таблице 1, увеличиваются в 2,9 раза.

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 км приведен в таблице 2.

**РАЗМЕР**

**вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, от превышении допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения**

**Калиновского сельского поселения**

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда, рублей на 100 км
До 10	2451
Свыше 10 до 20	2802
Свыше 20 до 30	3154
Свыше 30 до 40	3506
Свыше 40 до 50	3857
Свыше 50 до 60	4209
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 ноября № 12 (ред. 27.12.2014)

Примечание:

1. Промежуточные значения размеров вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства определяются пропорционально.
2. До 31.01.2020 года включительно к размеру вреда, применяются коэффициенты при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 0 до 5% (включительно) – 0,016, свыше 5 до 10% (включительно) – 0,2, свыше 10 до 50% (включительно) – 0,6 (Постановление Правительства РФ от 28.06.2016 N 590 (ред. от 23.01.2019)).

3. Значения допустимой массы транспортного средства и допустимой нагрузки на ось транспортного средства определяются с соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 года № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (ред. от 12.12.2017, с изм. от 22.12.2018).